



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a Investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SUDOP PRAHA a.s</b>			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s</b>			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Zdeněk Pacholík	Jiří Jakubec	

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí</b>			Označení (S-kód): S622000382
				Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části:	Dokumentace objektů			Označení části: <b>D.1.1.3</b>
Název objektu:	<b>Technologická část Železniční zabezpečovací zařízení Přejezdové zabezpečovací zařízení</b>			Označení objektu/komplexu: <b>PS 1301</b>
Název přílohy:	Úprava výpočtu přejezdu			Číslo přílohy: <b>3 0352</b>
Název dílčí části přílohy:	P7807			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	15.10. 2021	xA3	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 2	-	D U S P	- - D 1 1 3	- - - P S 1 3 0 1	- - - 0 3 5 2	- - P 0 2

[Prostor pro další informace]

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT':		Opava východ - Hradec nad Moravicí						PŘEJEZD km 1,724				(na širé trati)				
DRUH:		PZS 3SBI						Závory: bez závor				Označení: A2 / P7807				
Komunikace:		Místní komunikace						Rozhodující uživatelé: vozidla								
d <sub>p</sub> [m] 9,1		d <sub>s</sub> [m] 22	t <sub>u</sub> [s] -	t <sub>L</sub> [s] 32,39	t <sub>z</sub> [s] -	t <sub>rp</sub> [s] -	V <sub>s</sub> [km/h] 5	š <sub>p</sub> [m] 6,4		α [°] 87						
d <sub>T</sub> [m] 31,1		t <sub>b1</sub> [s] 6	t <sub>u1</sub> [s] -	t <sub>v</sub> [s] 22,39	t <sub>zz</sub> [s] -	t <sub>x</sub> [s] -	V <sub>v</sub> [km/h] 20			β <sub>1</sub> [°] -						
d <sub>z</sub> [m] -		t <sub>b2</sub> [s] 3	t <sub>u2</sub> [s] -	t <sub>o</sub> [s] -	t <sub>r</sub> [s] 1	V <sub>t</sub> [km/h] 50		a [m/s^2] -		β <sub>2</sub> [°] -						
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba								
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>AS</sub> [s]	L <sub>D</sub> [m]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>k</sub> [s]	t <sub>KS</sub> [s]				
TK	400	200	lichý	1,720	60	246	270	1646	0	72	405	480				
			sudý	1,728	0	109	120	1359	60	72	443	480				

## POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy:	OMV2	OMV3	OMV4														
Předepsaná poloha výhybek a																	
Úseky																	
kromě																	
nemusí být volné při																	

## VYSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> [km.h <sup>-1</sup> ] (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> [m]	L <sub>ps</sub> [m]	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> [s]	t <sub>zvs</sub> [s]	t <sub>n</sub> [s]	t <sub>ns</sub> [s]	při volném úseku	pozn.
A2.1	Opava východ		40 (1,611) 50	382	391	1,329	0	0				
A2.2	Hradce n/M		50	450	822	2,550	26	26				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):	OVM2	OVM3	OVM4									

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	A2	C2										
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:												
po sklopení břevn závor:												

## POZNÁMKY

Kritická doba se nepočítá, okamžik zavedení dopravního klidu je zaregistrován. PZS není možno nouzově vypnout z činnosti.